



Lifting your dreams

ラフテレーンクレーン



GOOD DESIGN  
AWARD 2016

ROUGH TERRAIN CRANE  
**GR-250N**

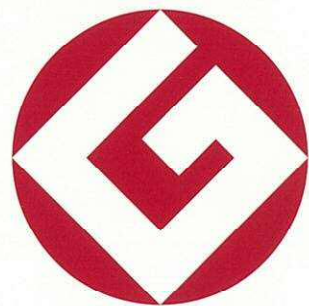
**CREVO**  
250 G4



ラフテレーンクレーンの新時代が始まる。

# CREVO 250 G4

New Generation  
of Rough Terrain Crane



GOOD DESIGN AWARD  
2016年度受賞

※写真はメーカーオプション装着車です。  
(AML外部表示灯、マーカーランプ、リモコンサーチライト)



優れたものを、さらに磨き上げる。超えられなかったものを、鮮やかに超えてゆく。追い求める理想があるから、新しい感動が次々と驚きのカタチとなって生み出されてきました。それぞれの時代を創ってきた、それぞれのCREVOシリーズ。素晴らしい仕事のために先進の機能と安全性をまとめて、いま『GENERATION 4』が、その全く新しいページを開きます。

ブーム性能の向上  
セカンドブームの最大吊り上げ荷重

※当社従来製品との比較。

最大 **20%** アップ!

〈15t → 18tにアップ〉



エンジン・メンテナンス定着キャンペーン実施中

(2018年9月末まで)

ディーゼル特殊自動車2014年排出ガス規制適合  
低騒音型建設機械指定取得



燃料消費モニタ及びエコ・モードが、  
新技術情報提供システム「NETIS」登録!



NETIS: New Technology Information System (新技術情報提供システム)  
国土交通省のインターネット及びインターネットで運用されるデータベースシステム



Useful  
準備作業の効率化

ラフテレーンクレーン初の  
ラジコンシステムで  
効率的なセッティングをサポート。



# Smart Quality

次世代 CREVO 真の進化。

Progress  
絶え間ない進化

進化した『SACO Jib II』と  
先進のラジコン操作で  
ジブ装着がより安全で効率的になりました。



Usability  
操作性の向上

クレーンキャビンのデザインと  
装備類を一新。  
より快適な操作性を実現しました。



# CREVO 250 G4

Safety  
安全性の向上

暮らしの道、公道を走る責任。  
新採用のビューシステムが  
安全走行をアシストします。



# Useful 準備作業の効率化

ラフテレーンクレーン初のラジコンシステムで  
効率的なセッティングをサポート。



## Set Up Radio Control

セットアップラジコン

ラフテレーンクレーンで初のラジコンを採用！  
周囲の状況を確認しながらの作業準備や格納作業が、  
効率的なワンマンオペレーションで可能となりました。

ラフテレーンクレーンで  
**初採用！**



### アルミ敷板の設置・格納

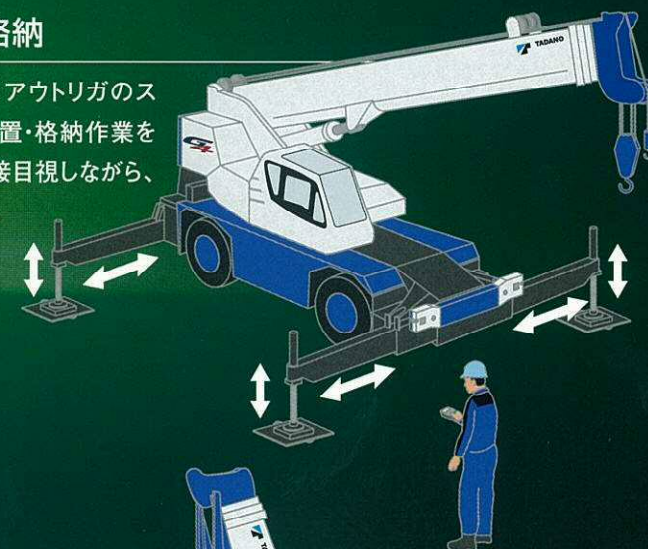


作業準備のためのクレーン操作モードでは、  
アルミ敷板4枚の設置・格納作業が可能。  
クレーン周囲の状況を確認しながら、アルミ敷  
板を適切な位置に配置出来ます。

※クレーン操作は、ブームの起伏・旋回・捕巻きウインチ操作に限定され、  
吊り上げ荷重も制限されています。

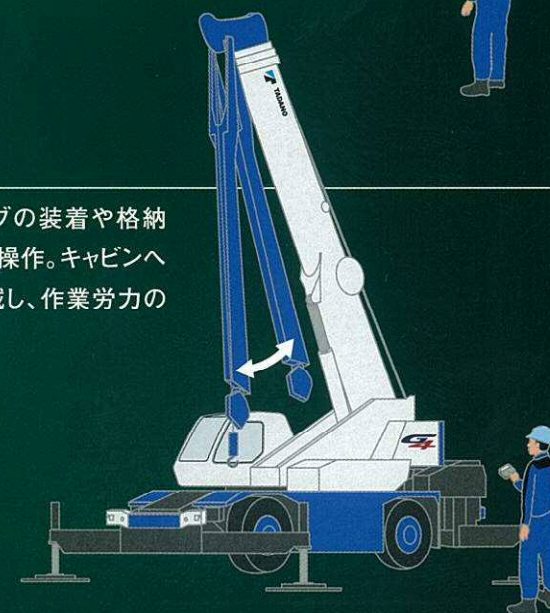
### アウトリガの張出・格納

アウトリガ操作モードでは、アウトリガのス  
ライド操作や、ジャッキの設置・格納作業を  
サポート。狭い場所でも直接目視しながら、  
アウトリガ操作が可能です。



### ジブの装着・格納

ジブセットモードでは、ジブの装着や格納  
作業を、手元のラジコンで操作。キャビンへ  
の昇降回数を大幅に削減し、作業労力の  
軽減を図りました。



※セットアップラジコンでのクレーン操作は、アルミ敷板の設置・格納、アウトリガの張出・格納、ジブの装着・格納のみに使用してください。クレーン作業には使用できません。

Progress

# 絶え間ない進化

進化した『SACO Jib II』と先進のラジコン操作で  
ジブ装着がより安全で効率的になりました。

## Safety and Compact Jib SACO Jib II

SACO Jibが、正統進化。

新機構の採用により、補助ロープを不要としました。

さらにラフテレーンクレーンで初のラジコン採用により、

ジブの装着・格納作業において、

キャビンへの昇降回数を大幅に削減し、作業労力の軽減を図りました。

### セットアップラジコン操作による 装着作業例

※セットアップラジコンは、クレーン作業には使用できません。



①

セットアップラジコンで、ジブを格納状態から  
ブーム下面に移動。  
前方ジャッキを縮小し、  
テンションロッド接続位置を下げます。



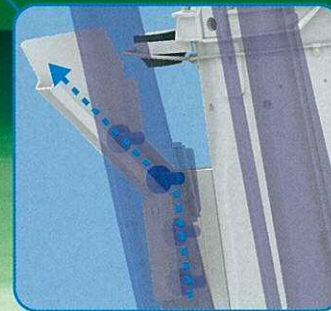
②

低位置において安全に  
テンションロッドを接続。



③

新採用のジブ・ガイドサポートが、  
ジブに付いているローラを  
誘導することにより  
補助ロープを使用することなく、  
ジブを前方に振出します。



④

ジブチルト・シリンダにより、  
ジブを作業状態まで  
振り上げます。

クラス  
初!

2段フルオートジブを初採用!

従来のパワーチルトジブに加えて、13.0mの油圧  
伸縮式2段フルオートジブをクラスで初めて設定。  
高揚程作業の効率が飛躍的に向上します。

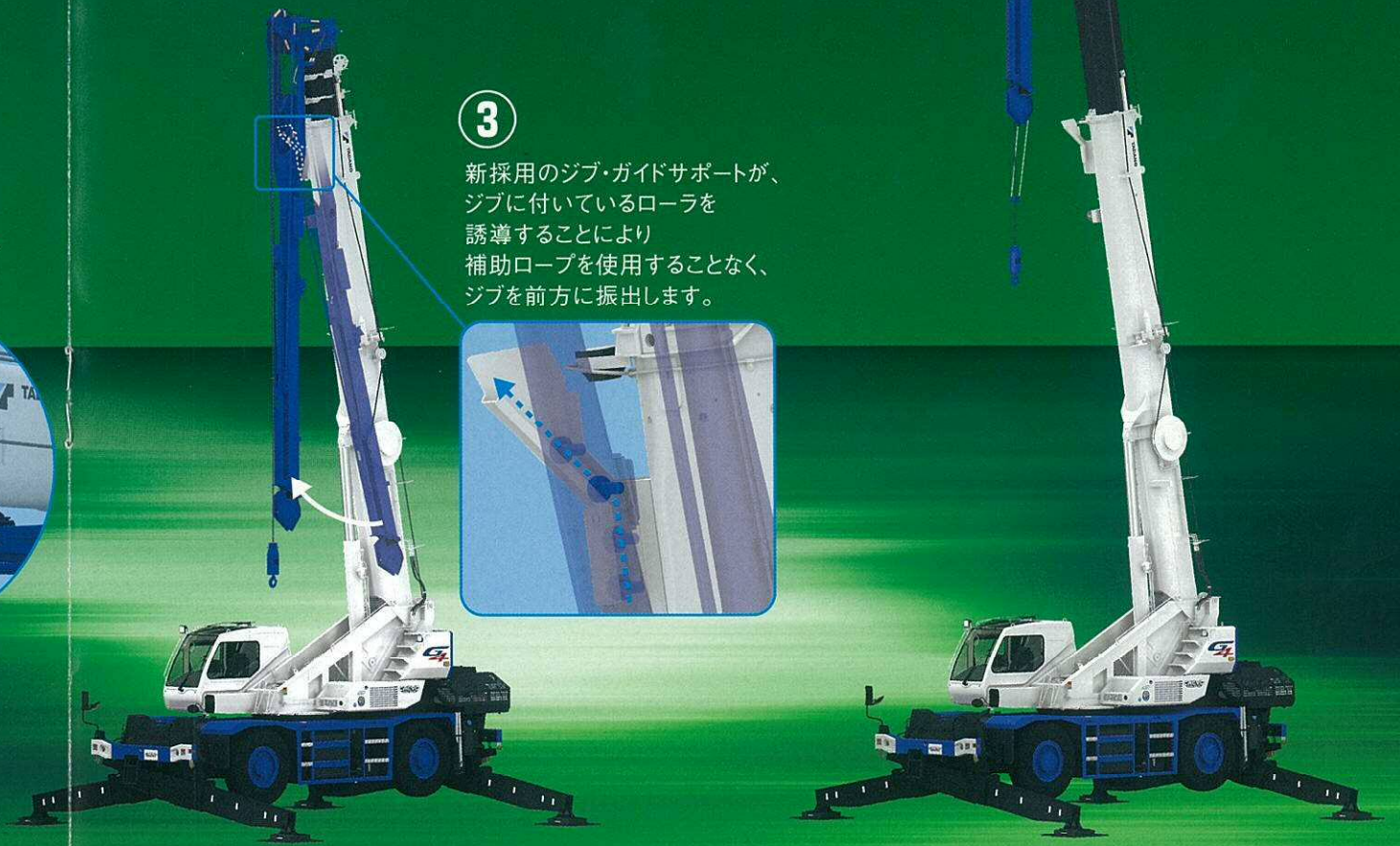
ジブ装着・格納時の  
高所作業  
回数 **0** 回

セットアップラジコンを使用した  
ジブ装着時のキャリヤへの昇降回数

従来機

**5** 往復 → **1** 往復

(ラジコン未使用の場合: 3往復)



# Usability 操作性の向上

クレーンキャビンのデザインと装備類を一新。  
より快適な操作性を実現しました。

*New Design*



## 大型マルチファンクションディスプレイを採用

10.4インチのカラー・タッチパネルに、クレーンの作業情報や、各種操作設定の機能を集約。作業効率と快適性を高めました。さらに感圧式タッチパネルの採用により、手袋をした状態でも操作可能です。

モーメント負荷率表示  
主巻ワイヤロープ巻掛本数表示  
補巻ワイヤロープ巻掛本数表示  
ドラムインジケータ  
アウトリガ状態シンボル  
旋回位置表示  
70%  
10.4m  
18.7m  
9.4m  
67.2°  
6.1°  
5.11m  
7.4MPa  
1.2  
max t  
2.5  
実荷重表示  
定格総荷重表示  
性能領域  
アウトリガ異張出時の性能領域  
作業画面メインレイアウト  
作動油温表示を新採用!  
燃料消費モニタ  
作業インジケータ  
ドラムカメラ表示画面(オプション)  
作業状態設定画面  
作業範囲設定画面

## フィーリング・オペレーション

電気式操作システムの採用により、これまでにないフィット感のある操作性を実現。オペレータのフィーリングに合わせた操作が可能になりました。

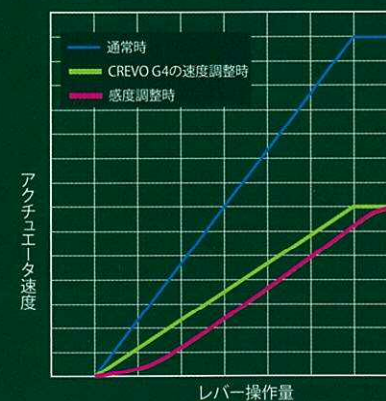
### ● 操作速度が設定可能

旋回、ブーム起伏、ジブチルトの操作速度それぞれを、5段階で設定できます。



### ● 旋回感度調整が可能

旋回操作の感度調整機能により、安定した旋回作業を提供します。



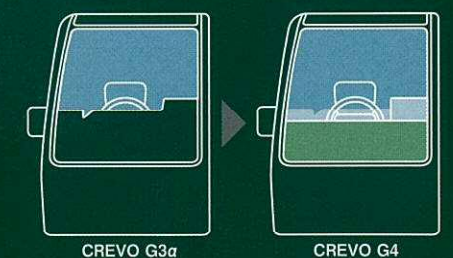
## 快適性の向上

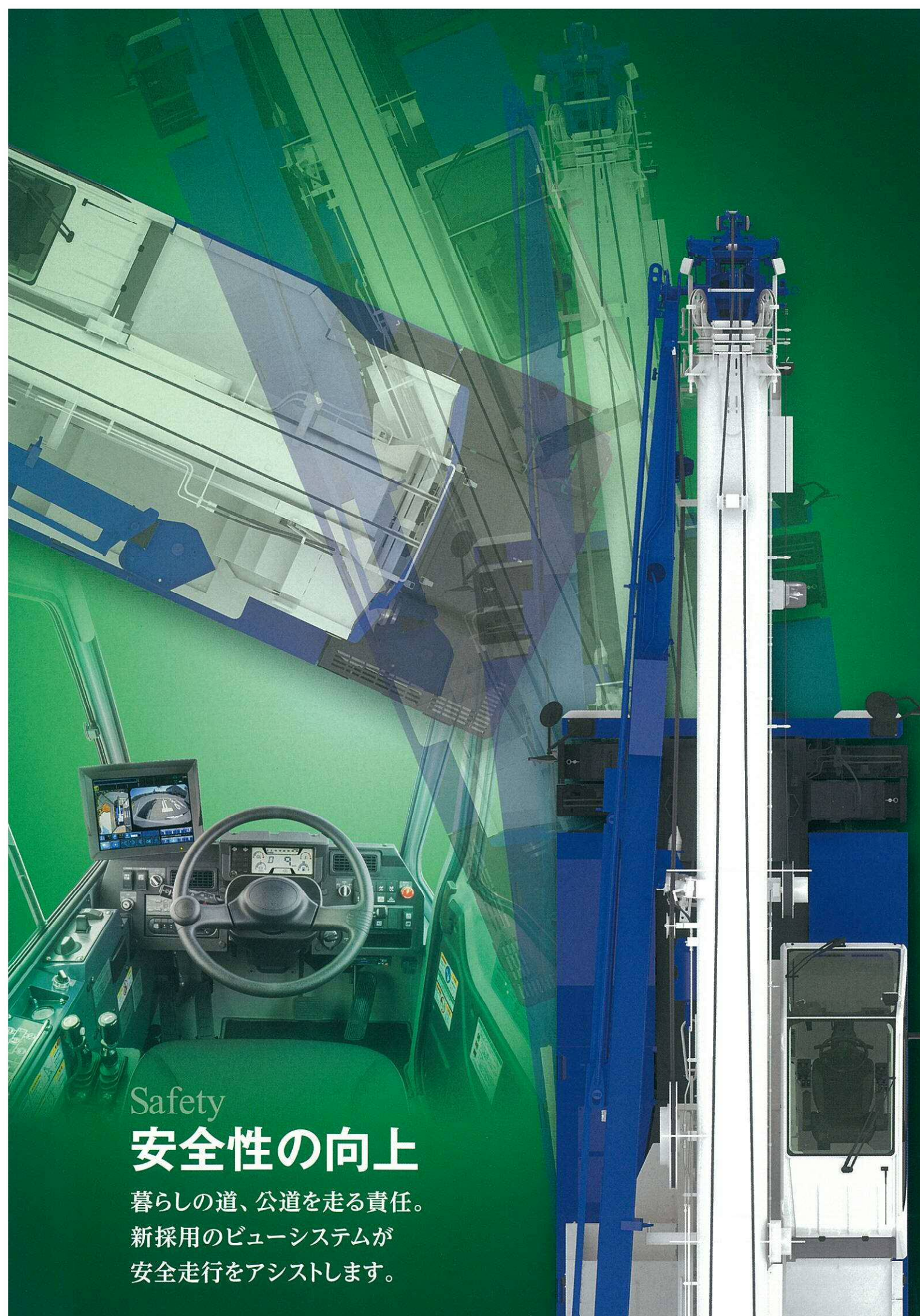
快適なおペレーション・シートへ刷新。ヘッドレストを取り外さずに、ヘルメット着用が可能です。



## 運転席からの視認性向上

インパネの形状や高さ、ガラス面の角度を変更し、前方視界を改善しました。また後方側面と後方ガラスには、遮光性の高いスモークガラスを採用しています。





## Safety 安全性の向上

暮らしの道、公道を走る責任。  
新採用のビューシステムが  
安全走行をアシストします。

タダノビューシステム

# TADANO View System



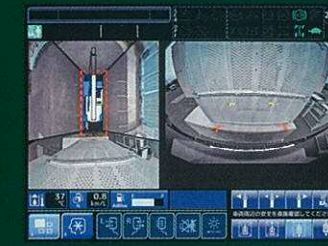
### ワイドサイトビュー (俯瞰映像表示装置)

国内初!



車両を上からみたような映像を大型マルチファンクションディスプレイに表示し、安全確認をサポートします。

※カメラが映し出す範囲は限られています。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。



車体の前後左右にカメラを搭載し、4方向の映像を合成。



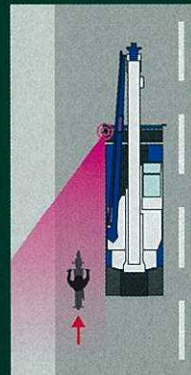
### ヒューマンアラートシステム (人物検知警報装置)

世界初!



運転席からは確認しづらい、車両左側面をカバー。歩行者や自転車などに乗った人物を検知し、ブザーでお知らせします。

※周辺の明るさ、本機や移動している人の速度などによって検知の遅れや検知が出来ない場合があります。



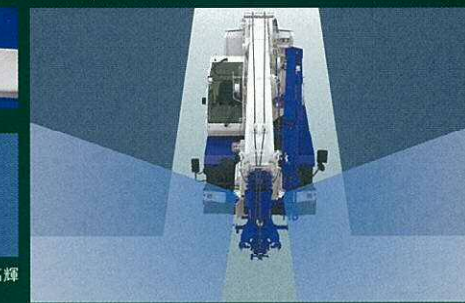
### ブーム先端カメラ



ブーム先端カメラを搭載し、ブームの突出によるリスクの低減をはかっています。



ブーム先端に被視認性を高める高輝度のLEDライトを装備しています。



### ヒータ付電動格納ミラー

両サイドミラーは、曇りにくいヒータ付電動格納ミラーを標準装備。積雪時や雨天、トンネル走行時の視認性低下を抑えます。



### LEDヘッドランプ

高照度のLEDヘッドランプを新採用。耐久性が高く、夜間走行時のよりクリアな視界を提供します。

※TADANO View Systemは様々な機能によって、運転者の安全な走行をアシストする運転支援システムですが、悪天候下や夜間等、外部環境によって十分機能しないケースも考えられます。運転者は自己責任のもと、安全運転に努めて下さい。

## 環境対応エンジンへの取組み Engine



当機には厳しい排出ガス規制をクリアするため、高度な電子制御による排出ガス規制適合エンジンを搭載しています。その機能は定期的なメンテナンス実施により、維持することができます。

タダノでは、その高機能エンジンを安心してご利用いただくサポートとして、指定サービス工場によるエンジン・メンテナンス定着キャンペーン(期間限定:2018年9月末まで)を実施し、その継続メンテナンス対応のもと、エンジンの保証延長期間を設けます。

※キャンペーンの内容及び、保証条件につきましては、担当営業またはサービス員にお問い合わせ下さい。



キャリア左後方に、尿素水タンクを装備。



走行姿勢状態でも、エンジンカバーの開閉が可能。



## エコロジー & エコノミー Ecology & Economy

### 燃料消費モニタ

CO<sub>2</sub>排出量削減、燃料消費量の改善、低騒音作業など、作業効率と環境に配慮した操作をサポートします。

**待機時消費燃料表示**  
待機時消費燃料情報により、無駄なアイドルリングを把握でき、燃料節約に貢献します。

1.0 L → 12.0 min/L  
AVG

一定時間レバー操作がなければ「N:待機時消費燃料」表示に変わります。操作が入れば「AVG:平均燃費」表示に戻ります。

通常画面(作業時)

履歴表示画面(作業時)

年月日	10:00	11:00	12:00	13:00
2016-06-16 20:10	22.8	30.1	14.4	1.1
2016-06-09 16:20	8.5	10.5	10.6	0.3
2016-06-01 17:10	28.0	41.1	18.5	1.4
2016-05-27 18:20	12.1	14.0	12.7	0.4
2016-05-16 08:20	7.3	9.6	16.9	0.2

履歴表示画面(走行時)

年月日	10:00	11:00	12:00	13:00
2016-06-16 20:10	20.7	30.1	12.0	0.1
2016-06-09 16:20	40.6	25.5	0.1	
2016-06-01 17:10	44.5	61.2	0.4	
2016-05-27 18:20	12.3	8.6	0.1	
2016-05-16 08:20	68.0	109.7	1.3	

### エコ・モード

クレーン操作中の不必要なエンジン回転数を抑制。エコ・モード1では最大約30%、エコ・モード2では最大約32%ものCO<sub>2</sub>排出量削減と燃料消費量の改善を実現しています。

### ポジティブ・コントロール

油圧ポンプ吐出量を、効率よくコントロールします。クレーン非操作時のCO<sub>2</sub>排出量・燃料消費量を最大約20%削減できます。

### テレマティクスWEB情報サービス「HELLO-NET」

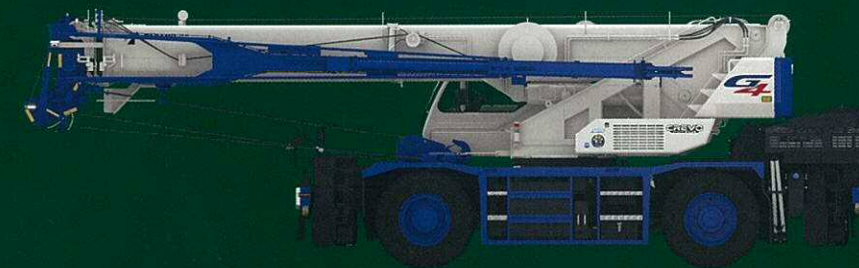
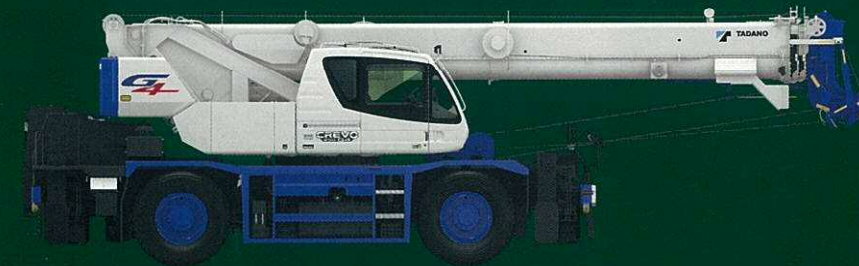
1台ごとの位置情報はもちろん、日々の稼働状況や燃料残量、部品交換や点検時期も確認できます。機械情報の共有で、よりきめ細かいサポートサービスを提供いたします。

※携帯通信を標準装備。(オプションで衛星通信に変更できます。)

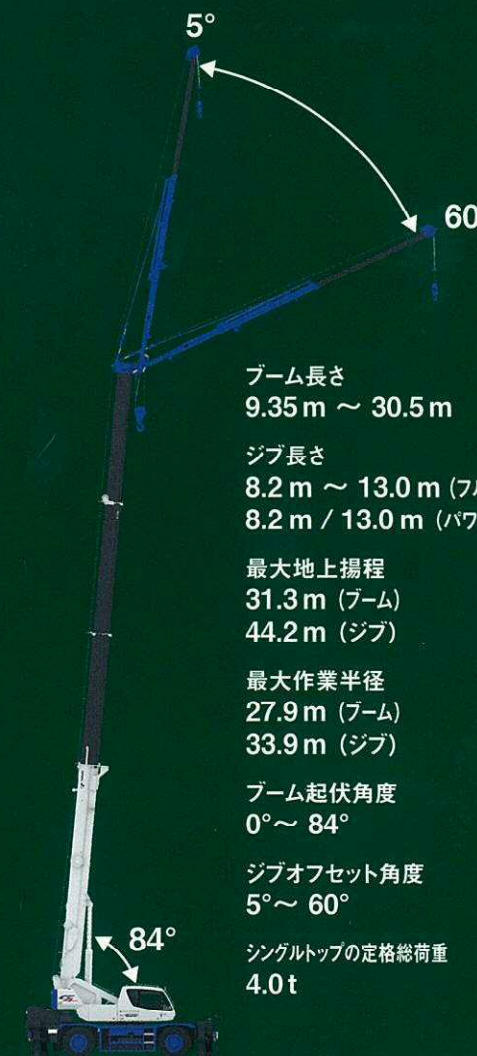


## その他の充実装備 Other equipment

- 盗難防止装置  
イモビライザを標準装備
  - ランチテーブル
  - エアコンとFM・AMラジオ  
除湿機能付フルオートエアコン
  - ドリンクホルダ
- オプション
- AML外部表示灯
  - ウィンチドラム監視カメラ
  - リモコンサーチライト
  - 路肩灯
  - マーカーランプ
  - 外部音声警報装置

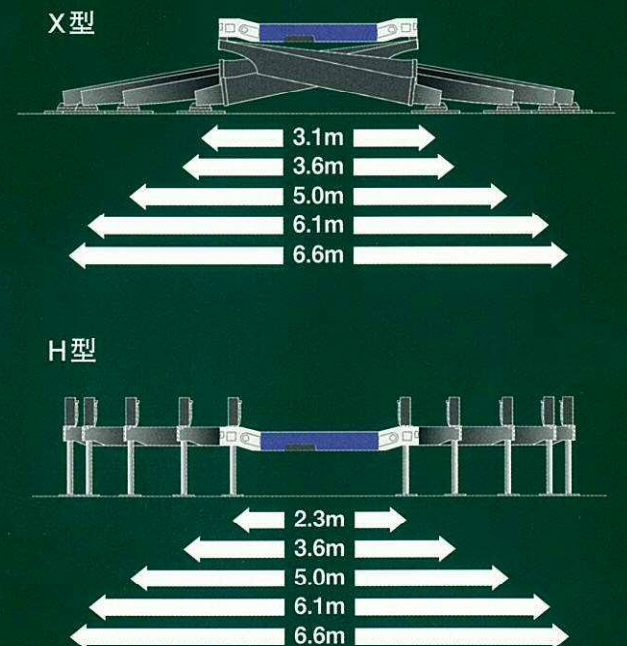


※写真はメーカーオプション装着車です。(AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプ、リモコンサーチライト)



- ブーム長さ  
9.35 m ~ 30.5 m
- ジブ長さ  
8.2 m ~ 13.0 m (フルオートジブ)  
8.2 m / 13.0 m (パワーチルトジブ)
- 最大地上揚程  
31.3 m (ブーム)  
44.2 m (ジブ)
- 最大作業半径  
27.9 m (ブーム)  
33.9 m (ジブ)
- ブーム起伏角度  
0° ~ 84°
- ジブオフセット角度  
5° ~ 60°
- シングルトップの定格総荷重  
4.0 t

5段階張出のアウトリガで様々な現場状況に対応できます。





<エコすけ>って、なあに？

エコすけの体は、  
エコを目指す、矢印のかたち。  
エコすけは、エコの「おたすけ」マン。  
きっとタダノ製品を「介」して、  
エコを実現するんだね。



# CREVO 250 G4

## 株式会社 タダノ

北海道支店	〒003-0026	北海道札幌市白石区本通21丁目南1番40号	011-861-9030
旭川営業所	〒070-0034	北海道旭川市4条通8丁目1703-59(旭川四条ビル4階)	0166-25-2817
帯広営業所	〒080-0010	北海道帯広市大通南12丁目20番地(あおば十勝ビル3階)	0155-28-6200
函館営業所	〒041-0806	北海道函館市美原3丁目16番25号(日本ハウスホールディングスビル6階)	0138-47-5122
東北支店	〒984-0002	宮城県仙台市若林区卸町東4丁目2番21号	022-288-5550
青森営業所	〒030-0861	青森県青森市長島2丁目10番4号(ヤマウビル)	017-777-4231
北東北営業所	〒020-0864	岩手県盛岡市西仙北1丁目3番46号	019-635-0611
郡山営業所	〒963-8025	福島県郡山市桑野2丁目2番16号(藤尾ビル3階)	024-932-3513
北陸支店	〒930-0177	富山県富山市西二俣344番地	076-436-1555
新潟営業所	〒950-1125	新潟県新潟市西区流通3丁目1番5	025-268-0770
金沢営業所	〒921-8011	石川県金沢市入江2丁目54番地(中村ビル2階)	076-292-2326
関東支店	〒362-0046	埼玉県上尾市大字巻丁目464番地5号	048-780-7711
水戸営業所	〒310-0853	茨城県水戸市平須町158番地268	029-244-3051
群馬営業所	〒379-2154	群馬県前橋市天川大島町3丁目52番4号	027-261-7211
東京支店	〒130-0014	東京都墨田区亀沢2丁目4番12号	03-3621-7790
千葉営業所	〒285-0802	千葉県佐倉市大作1丁目8番4号(佐倉第三工業団地内)	043-498-3520
横浜営業所	〒224-0053	神奈川県横浜市都筑区池辺町4843番地1	045-936-2811
中部支店	〒491-0824	愛知県一宮市丹陽町九日市場字下田122	0586-76-1181
静岡営業所	〒422-8008	静岡県静岡市駿河区栗原6番25号(静鉄栗原ビル3階)	054-261-1161
松本営業所	〒390-0852	長野県松本市大字島立399番地1(滴水ビル703号)	0263-40-0360
関西支店	〒590-0906	大阪府堺市堺区三宝町7丁352番地2	072-221-2727
京都営業所	〒601-8328	京都府京都市南区吉祥院九条町23番地1(NKDビル3階)	075-681-0421
神戸営業所	〒673-0898	兵庫県明石市樽屋町8番34号(大同生命明石ビル503号)	078-918-3111
四国支店	〒761-0185	香川県高松市新田町甲34番地	087-839-5777
松山営業所	〒791-1113	愛媛県松山市森松町886番地4	089-956-8800

中国支店	〒731-4311	広島県安芸郡坂町北新地1丁目4番96号	082-884-0255
岡山営業所	〒700-0941	岡山県岡山市北区青江1丁目7番33号(青江土地倉庫ビル3階)	086-223-9258
松江営業所	〒690-0061	島根県松江市白濁本町13-4(三井生命松江ビル5階)	0852-20-7393
徳山営業所	〒745-0007	山口県周南市岐南町8番31号(福谷ビル2階)	0834-31-1715
九州支店	〒816-0912	福岡県大野城市御笠川3丁目2番14号	092-503-7821
大分営業所	〒870-0913	大分県大分市松原町3丁目1番11号(大分鐵鋼ビル5階)	097-551-8567
南九州営業所	〒899-5231	鹿児島県姶良市加治木町反土1442番地8(インターフロントビル1階)	0995-63-9720
沖縄営業所	〒901-2122	沖縄県浦添市勢理客2丁目18番5(GKビル101号)	098-877-7077

本社 〒761-0185 香川県高松市新田町甲34番地 087-839-5555  
東京事務所 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号(両国ビル) 03-3621-7777

タダノホームページアドレス <http://www.tadano.co.jp>

- 本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量:A」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。
- 一般道路を特殊ステアリングモードにして走行するのは、危険ですので禁止されています。
- お届けいたします製品は、改良などのため、このカタログと相違する場合がありますので、ご了承ください。
- 使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご使用ください。



# GR-250N (IV)

4段ブーム  
2段フルオートジブ  
X型/H型アウトリガ



## ■主要諸元

### ●クレーン

クレーン 容 量	9.35mブーム	25,000kg × 3.5m (8本掛)
	16.4 mブーム	18,000kg × 5.0m (6本掛)
	23.45mブーム	12,500kg × 6.0m (4本掛)
	30.5 mブーム	8,000kg × 9.0m (4本掛)
	8.2 mジブ	3,300kg × 72° (1本掛)
	13.0 mジブ	2,200kg × 80° (1本掛)
	シングルトップ	4,000kg (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	31.3m
	ジブ	44.2m
最大作業半径	ブーム	27.9m
	ジブ	33.9m
ブーム長さ		9.35m~30.5m
ブーム伸縮長さ		21.15m
ブーム伸長速度		21.15m/80s
ジブ長さ		8.2m~13.0m
巻き上げ速度 (0-スピード)	主 巻	120m/min(4層)
	補 巻	120m/min(4層)
フック 巻き上げ速度	主 巻	15.0m/min(8本掛)
	補 巻	120m/min(1本掛)
巻き下げ速度 (0-スピード) [参考]	主 巻	標準:120m/min(4層) 高速:160m/min(4層)
	補 巻	標準:120m/min(4層) 高速:160m/min(4層)
ブーム起伏角度		0°~84°
ブーム上げ速度		0°~84°/45s
旋 回 角 度		360°連続
旋 回 速 度		2.6min <sup>-1</sup> [rpm]
ワイヤロープ	主 巻	径16mm×長さ170m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径16mm×長さ98m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式		箱型4段油圧同時伸縮式
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押し1本、ワイヤロープ式伸縮装置2基
ジブ形式		クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式) 2段(2段油圧伸縮式)、オフセット5°~60° 油圧無段階傾斜式
シングルトップ形式		先端ブーム固定式
巻き上げ装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻き下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付
ブーム起伏装置		複動油圧シリンダ直押し1本、圧力補償付流量調整弁付
旋 回 装 置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、ボールベアリング式、旋回フリーロック切換式、ネガティブブレーキ
アウトリガ		全油圧式X型またはH型(フロート一体型) スライドジャッキ各個操作装置付 張出幅最大6.6m、中間6.1m、5.0m、3.6m、最小3.1m(X型)、2.3m(H型)
操 作 方 式		電気操作式
作業時最大路面荷重		26.9t
動力取出方式		PTO湿式多板クラッチ式
油 圧 ポンプ		2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ
安 全 装 置		過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置、ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置、玉掛けロープはずれ止め
		除湿機能付フルオートエアコン、作動油温度計、拡声器、FM・AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラムインジゲータ操作ベタル、ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 作業準備用ラジコン、 携帯通信装置(HELLO-NET Owner's Site)、 燃料消費モニター、エコモード、作動油目づまり警報装置
付 属 装 置		
付 属 品		盤木(4枚)、アルミ敷板(4枚)

### ●キャリヤ

車名および型式	タダノ YDS-T012	
エンジン	名 称	カミンズ QSB6.7-4C (過給機、給気冷却器および尿素SCRシステム付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	6,69L
	最高出力	201kW(273PSI/2,000min <sup>-1</sup> [rpm])
	最大トルク	990N・m(100.9kgf・m)/1,500min <sup>-1</sup> [rpm]
トルクコンバータ形式	3要素1段(自動ロックアップ機構付)	
変 速 機 形 式	自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進3段、後退1段(Hi,Lo付)	
減 速 機 形 式	車軸2段減速式	
駆 動 方 式	2WD(4×2)・4WD(4×4)切換式	
前 車 軸 方 式	全浮動式	
後 車 軸 方 式	全浮動式	
懸架方式	前 輪	ハイロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	ハイロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング	
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	永久磁石式リターダ、排気ブレーキ、 作業用補助制動装置
フ レ ー ム	箱型溶接構造	
バ ッ テ リ	12V-120Ah×2個(24V)	
燃料タンク容量	300L	
尿素水タンク容量	38L	
タ イ ヤ	前 輪	385/95 R25 170E ROAD
	後 輪	385/95 R25 170E ROAD
運 転 室	乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、 フルアジャスタブルシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、 アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)、 間欠式フロント天井ワイパー(ウォッシャー付)、 パワーウィンドー、サイドバイザー	
安 全 装 置	緊急カギ取装置、サスペンションロック装置、 リヤステアリングロック装置、 エンジンオーバーラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 ブーム左右サイドモニターテレビ、 ラジエータ液面警報装置、作動油油漏れ警報装置	
付 属 装 置	ヒータ付電動格納ミラー、俯瞰映像表示装置、 盗難防止装置、タイヤ歯止め、LEDヘッドランプ、 人物検知警報装置	

### ●オプション

ウイングドラム監視カメラ、リモコンサーチライト、AML外部表示灯、路肩灯、  
マーカーランプ、外部音声警報装置、集中給油装置、ハロゲンヘッドランプ

### ●走行時寸法

全 長	11,530mm	
全 幅	2,620mm	
全 高	3,475mm	
軸 距	3,880mm	
輪 距	前 輪	2,170mm
	後 輪	2,170mm

### ●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.57
最小回転半径	5.1m (4輪ステアリング)
	8.5m (2輪ステアリング)

### ●重量

車 両 総 重 量	25,595kg
前 軸 重	12,800kg
後 軸 重	12,795kg

### ●最大ジャッキ反力(作業時最大路面荷重)

ブ ー ム	26.9t
ジ ブ	17.7t



■定格総荷重表

①アウトリガ使用 [ブーム]

単位:(t)

アウトリガ最大張出(6.6m) 一側方一				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	25.0	18.0	12.5	
3.0m	25.0	18.0	12.5	
3.5m	25.0	18.0	12.5	8.0
4.0m	23.5	18.0	12.5	8.0
4.5m	21.5	18.0	12.5	8.0
5.0m	19.6	18.0	12.5	8.0
5.5m	17.8	17.0	12.5	8.0
6.0m	16.3	16.0	12.5	8.0
6.5m	15.1	15.0	12.25	8.0
7.0m		14.0	11.5	8.0
8.0m		11.4	10.2	8.0
9.0m		9.3	9.0	8.0
10.0m		7.8	7.6	7.15
11.0m		6.5	6.65	6.4
12.0m		5.55	5.8	5.6
13.0m		4.75	5.0	4.9
13.5m		4.45	4.65	4.6
14.0m			4.35	4.4
15.0m			3.85	3.9
16.0m			3.4	3.45
17.0m			3.0	3.05
18.0m			2.65	2.7
19.0m			2.35	2.4
20.0m			2.1	2.15
20.5m			2.0	2.05
21.0m				1.95
22.0m				1.75
24.0m				1.4
26.0m				1.1
27.9m				0.9
A(°)	0~84			

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

単位:(t)

アウトリガ中間張出(6.1m) 一側方一				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	25.0	18.0	12.5	
3.0m	25.0	18.0	12.5	
3.5m	25.0	18.0	12.5	8.0
4.0m	23.5	18.0	12.5	8.0
4.5m	21.5	18.0	12.5	8.0
5.0m	19.6	18.0	12.5	8.0
5.5m	17.8	17.0	12.5	8.0
6.0m	16.3	16.0	12.5	8.0
6.5m	15.0	15.0	12.25	8.0
7.0m		13.5	11.5	8.0
8.0m		10.45	10.2	8.0
9.0m		8.35	8.6	8.0
10.0m		6.85	7.1	7.1
11.0m		5.75	6.0	6.0
12.0m		4.9	5.1	5.15
13.0m		4.2	4.4	4.45
13.5m		3.9	4.1	4.15
14.0m			3.8	3.9
15.0m			3.35	3.4
16.0m			2.95	3.0
17.0m			2.6	2.65
18.0m			2.3	2.35
19.0m			2.05	2.1
20.0m			1.85	1.85
20.5m			1.75	1.75
21.0m				1.65
22.0m				1.5
24.0m				1.2
26.0m				0.95
27.8m				0.75
A(°)	0~84			

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

単位:(t)

アウトリガ中間張出(5.0m) 一側方一				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	25.0	18.0	12.5	
3.0m	25.0	18.0	12.5	
3.5m	25.0	18.0	12.5	8.0
4.0m	23.5	18.0	12.5	8.0
4.5m	21.2	18.0	12.5	8.0
5.0m	18.0	18.0	12.5	8.0
5.5m	14.6	15.1	12.5	8.0
6.0m	12.2	12.8	12.5	8.0
6.5m	10.35	11.0	11.25	8.0
7.0m		9.65	9.85	8.0
8.0m		7.5	7.75	7.6
9.0m		6.05	6.25	6.4
10.0m		4.95	5.15	5.3
11.0m		4.15	4.35	4.45
12.0m		3.5	3.7	3.8
13.0m		3.0	3.15	3.25
13.5m		2.8	2.9	3.0
14.0m			2.7	2.8
15.0m			2.35	2.4
16.0m			2.05	2.1
17.0m			1.75	1.85
18.0m			1.55	1.6
19.0m			1.35	1.4
20.0m			1.2	1.2
20.5m			1.1	1.1
21.0m				1.05
22.0m				0.9
24.0m				0.65
A(°)	0~84			

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

単位:(t)

アウトリガ中間張出(3.6m) 一側方一				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	25.0	18.0	12.5	
3.0m	25.0	18.0	12.5	
3.5m	20.0	18.0	12.5	8.0
4.0m	15.4	16.0	12.5	8.0
4.5m	12.1	12.9	12.5	8.0
5.0m	9.9	10.65	10.8	8.0
5.5m	8.25	8.95	9.2	8.0
6.0m	7.0	7.65	7.95	8.0
6.5m	6.0	6.6	6.9	6.8
7.0m		5.75	6.05	6.0
8.0m		4.5	4.75	4.75
9.0m		3.6	3.8	3.9
10.0m		2.9	3.1	3.2
11.0m		2.4	2.55	2.65
12.0m		1.95	2.1	2.2
13.0m		1.6	1.75	1.85
13.5m		1.45	1.6	1.7
14.0m			1.45	1.55
15.0m			1.2	1.3
16.0m			1.0	1.05
17.0m			0.8	0.85
18.0m			0.65	0.7
19.0m			0.5	0.55
A(°)	0~84			

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

単位:(t)

アウトリガ最小張出(3.1m) 一側方一				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	18.0	16.0	12.5	
3.0m	18.0	16.0	12.5	
3.5m	14.5	16.0	12.5	8.0
4.0m	11.6	12.0	12.5	8.0
4.5m	9.3	10.0	10.2	8.0
5.0m	7.6	8.4	8.6	8.0
5.5m	6.4	7.1	7.3	7.3
6.0m	5.4	6.1	6.3	6.3
6.5m	4.7	5.3	5.5	5.5
7.0m		4.6	4.85	4.9
8.0m		3.6	3.8	3.8
9.0m		2.8	3.05	3.05
10.0m		2.3	2.45	2.5
11.0m		1.8	2.0	2.05
12.0m		1.5	1.6	1.65
13.0m		1.2	1.3	1.35
13.5m		1.0	1.2	1.25
14.0m			1.05	1.1
15.0m			0.85	0.9
16.0m			0.65	0.7
17.0m			0.5	0.55
A(°)	0~84			

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

単位:(t)

アウトリガ最小張出(2.3m) 一側方一				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	12.2	12.0	10.0	
3.0m	12.2	12.0	10.0	
3.5m	9.75	10.0	10.0	6.0
4.0m	7.6	8.0	8.5	6.0
4.5m	6.1	6.7	7.0	6.0
5.0m	5.0	5.5	5.8	5.8
5.5m	4.1	4.6	4.9	5.0
6.0m	3.45	4.0	4.25	4.35
6.5m	2.9	3.4	3.65	3.75
7.0m		2.95	3.15	3.3
8.0m		2.25	2.5	2.55
9.0m		1.7	1.9	2.0
10.0m		1.3	1.5	1.55
11.0m		0.95	1.15	1.2
12.0m		0.7	0.85	0.9
A(°)	0~84			

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)



[ジブ] (23.45mブーム)

Table with columns for boom length (23.45m, 23.45m+8.2m, 23.45m+13.0m), angle (5°, 25°, 45°, 60°), and load capacity (作業半径, 定格総荷重). Includes a range table at the bottom.

A: ブーム角度の範囲(無負荷時)

Table comparing hook weights for 25t and 4t hooks, and maximum hook counts.

1 アウトリガ使用時の注意

- 1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(220kg)を、ジブ作業時はつり具と補巻フック質量(60kg)を含んだ値です。
- 2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいており、ブーム作業時は必ず作業半径を基準にしてください。

Table for hook counts based on boom length (9.35m, 16.4m, 23.45m, 30.5m) and jib type.

[ジブ] (23.45mブーム)

Table with columns for boom length (23.45m, 23.45m+8.2m, 23.45m+13.0m), angle (5°, 25°, 45°, 60°), and load capacity. Includes a range table at the bottom.

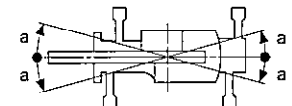
A: ブーム角度の範囲(無負荷時)

2 アウトリガ使用時の注意

- 8. ジブにおけるフックのワイヤロープ巻掛本数は1本です。
- 9. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。

Table for X-type jib dimensions: 張出幅, 中間張出, 最小張出.

Table for H-type jib dimensions: 張出幅, 中間張出, 最小張出.



2 アウトリガ不使用

単位:(t)

Table for jib performance without outrigger, showing load capacity at static and walking times for various boom lengths.

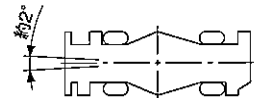
A: ブーム角度の範囲(無負荷時)

2 アウトリガ不使用時の注意

- 1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(900kPa [9.0kgf/cm<sup>2</sup>])で、かつサスペンションシリンダを最縮小した状態の値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(220kg)を含んだ値です。
- 2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいており、必ず作業半径を基準にしてください。

Table for hook counts without outrigger based on boom length.

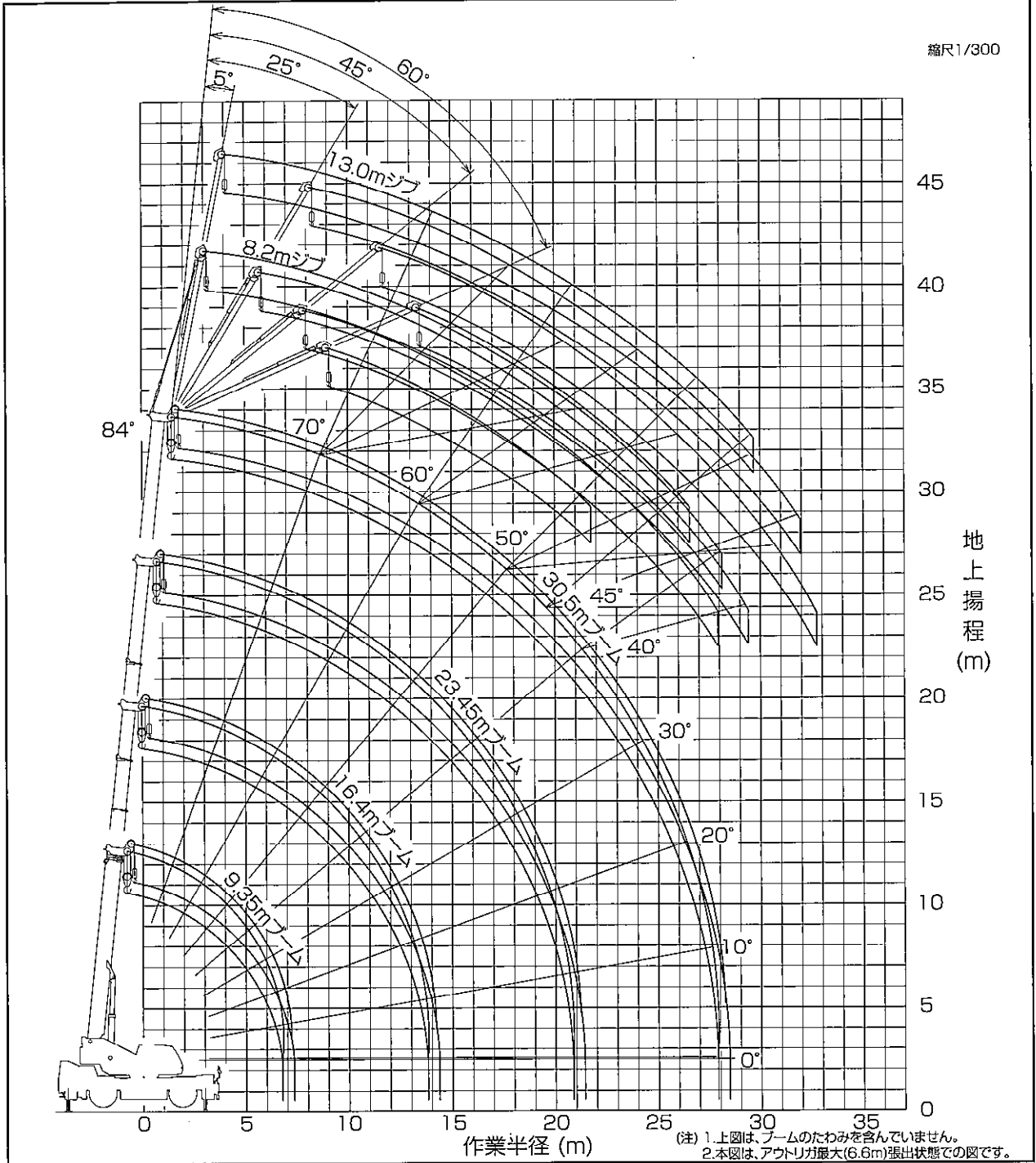
- 4. 高速巻き下げ作業、ブーム長さが23.45mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
- 5. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯しているときに行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリヤの前方2°以内です。



- 6. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より160kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(60kg)を含んだ値で、かつ限度は4.0tです。
- 7. つり荷走行は、「駆動モード切替」スイッチを「4WD低速走行」にし、シフトスイッチを1速にして行ってください。

■作業半径-揚程図

縮尺1/300



ク (補巻)
3kg
本

状態での値で、  
業時はつり具  
ーンの強度に  
ます。  
すので、ブーム  
超えた場合で  
、作業半径は  
値であり、実際  
30kgを差し引  
き、かつ限度は  
い。また、急激な  
のとおりです。  
1.6以下、補巻

ク、シングルトップ
1

ます。張出幅に  
の定格総荷重  
度a)が異なり

最小張出 (3.1m)
10

最小張出 (2.3m)
5

圧(900kPa)した  
た場合の値で、  
目です。太線より  
められています。  
い。  
についていますの

表のとおりです。  
3.6以下、補巻

シングルトップ
1

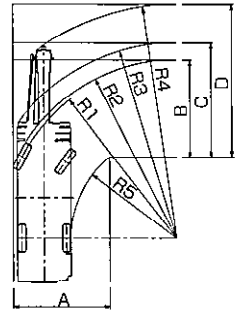
業およびジブの  
しているときに  
内です。

を差し引いた値  
4.0tです。  
ム、シフトスイッチ  
面近くに保持し、  
キーは避けてく

■最小直角通路幅

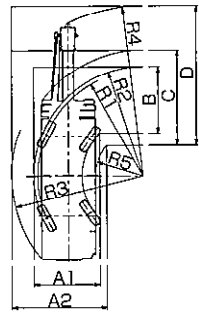
●前2輪ステアリングで右折する場合

- R1=8.5m (最小回転半径)
- R2=8.69m (最外輪端回転半径)
- R3=9.53m (車体回転半径)
- R4=11.38m (ブーム先端回転半径)
- R5=5.14m (車体内側回転半径)
- A=4.71m (入口通路幅)
- B=4.71m (車体出口通路幅)
- C=5.54m (車体出口通路幅)
- D=7.41m (ブーム先端出口通路幅)



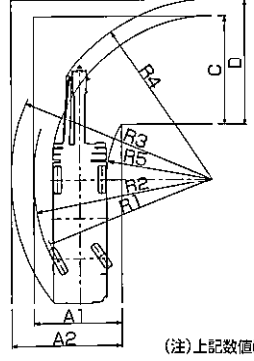
●4輪ステアリングで右折する場合

- R1=5.1m (最小回転半径)
- R2=5.29m (最外輪端回転半径)
- R3=6.35m (車体回転半径)
- R4=8.25m (ブーム先端回転半径)
- R5=2.31m (車体内側回転半径)
- A1=3.2m (車体入口通路幅)
- A2=4.6m (車体入口通路幅)
- B=3.2m (車体出口通路幅)
- C=4.6m (車体出口通路幅)
- D=6.77m (ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

- R1=8.5m (最小回転半径)
- R2=8.69m (最外輪端回転半径)
- R3=9.78m (車体回転半径)
- R4=8.69m (ブーム先端回転半径)
- R5=5.14m (車体内側回転半径)
- A1=4.28m (車体入口通路幅)
- A2=5.37m (車体入口通路幅)
- C=5.27m (車体出口通路幅)
- D=6.05m (ブーム先端出口通路幅)

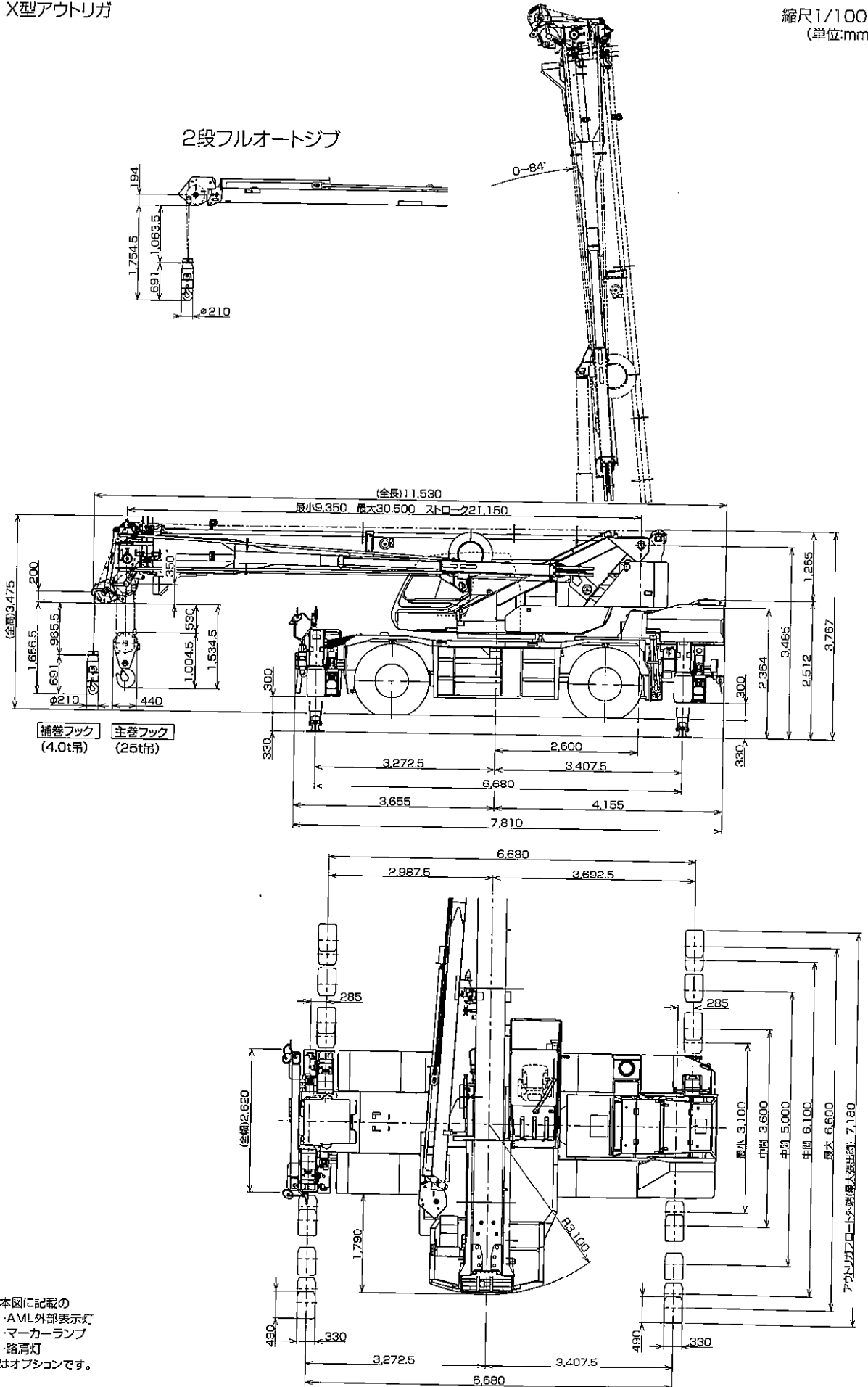


(注) 上記数値は計算値です。

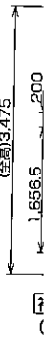
X型アウトリガ

縮尺1/100  
(単位:mm)

2段フルオートジブ



本図に記載の  
・AML外部表示灯  
・マーカールンプ  
・路肩灯  
はオプションです。



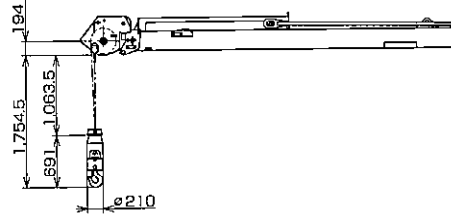
本図に記  
・AML外  
・マーカ  
・路肩灯  
はオプション

■主要寸法図

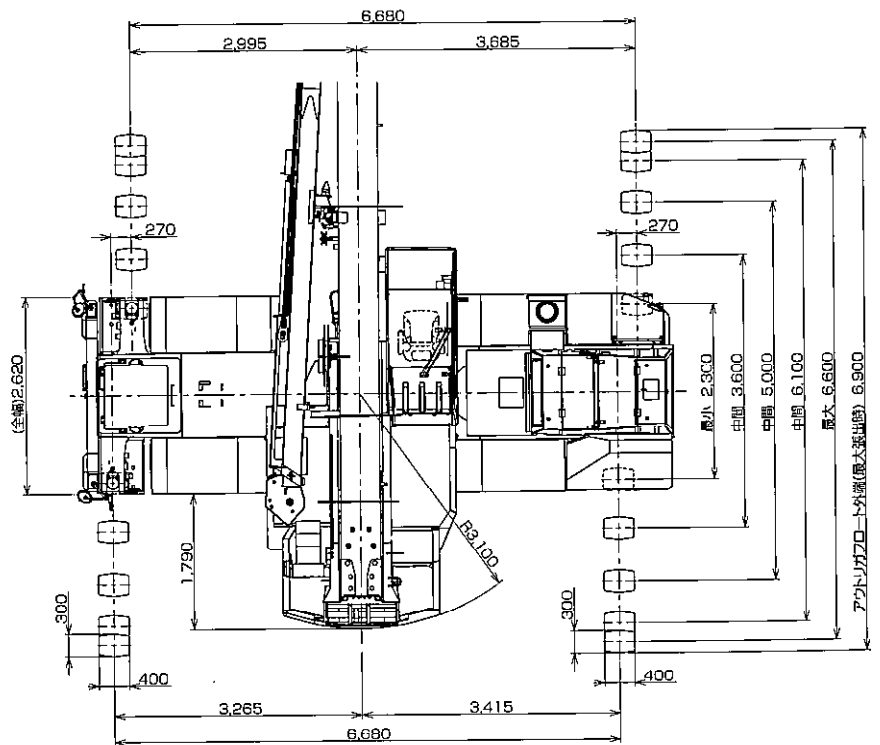
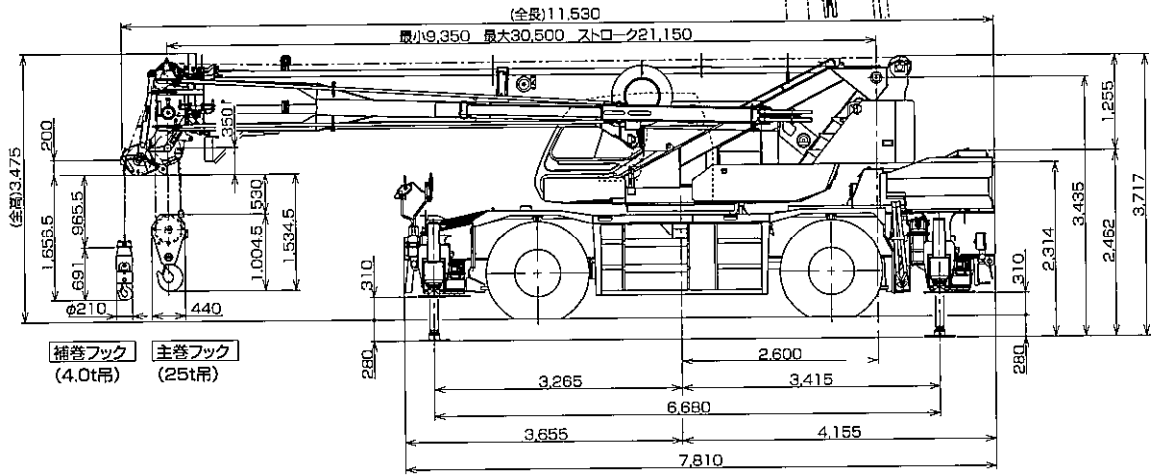
縮尺1/100  
(単位:mm)

H型アウトリガ

2段フルオートジブ

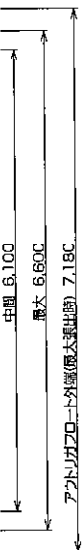
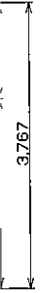


0-84°



本図に記載の  
・AML外部表示灯  
・マーカーランプ  
・路肩灯  
はオプションです。

1/100  
位:mm)

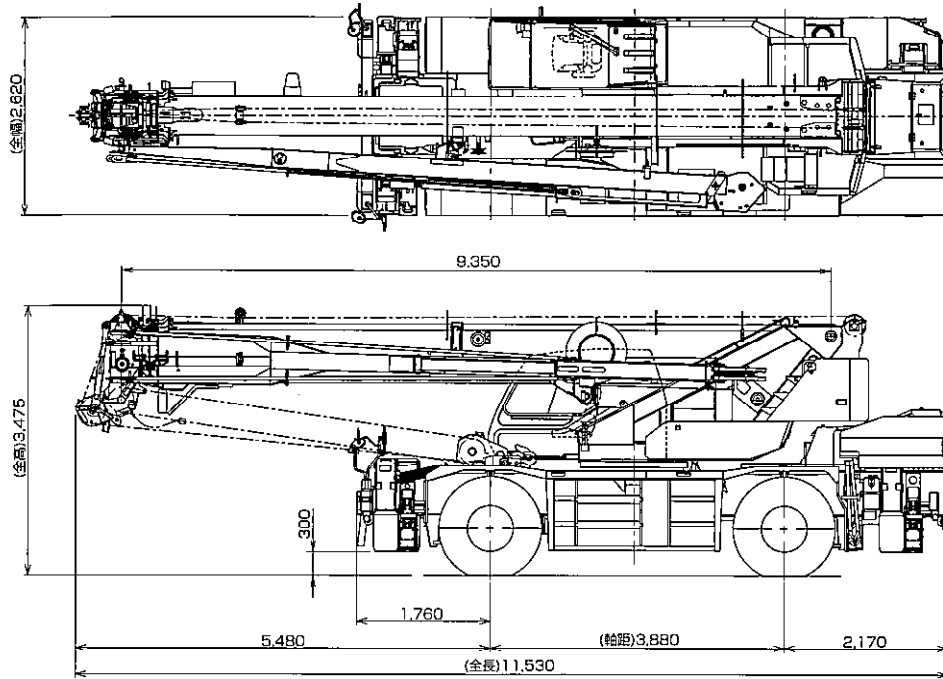




■外観図

X型アウトリガ

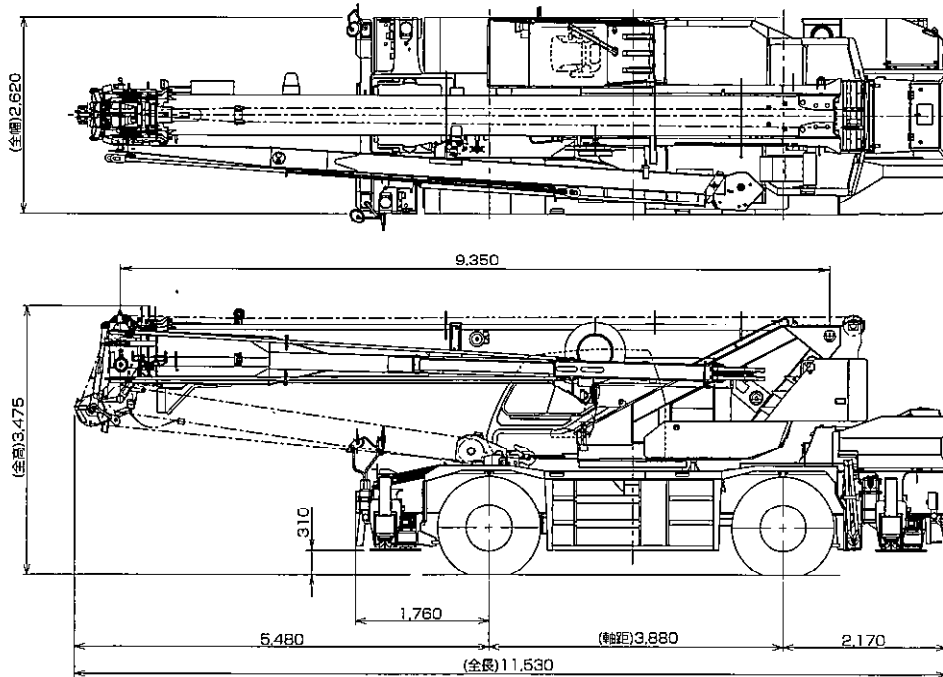
縮尺1/100  
(単位:mm)



本図に記載のリモコンサーチライト、AML外部表示灯、マーカーランプ、路肩灯はオプションです。

H型アウトリガ

縮尺1/100  
(単位:mm)



本図に記載のリモコンサーチライト、AML外部表示灯、マーカーランプ、路肩灯はオプションです。

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量: A」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

型式呼称	仕様	スペック番号
GR-250N	25t吊 4段ブーム 2段フルオートジブ X型アウトリガ	GR-250N-4-00101
GR-250N	25t吊 4段ブーム 2段フルオートジブ H型アウトリガ	GR-250N-4-00102

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。  
1609-01-05

株式会社 タダノ